



**AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLA SUCCESSIVA PROCEDURA NEGOZIATA TELEMATICA, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. E), DEL D.LGS. N. 36/2023, PER LA "FORNITURA DI UN NATANTE TIPO RHIB (BATTELLO PNEUMATICO A CHIGLIA RIGIDA) DA 6,80 A 7,40 m (CLASSE BRAVO)".**

Il presente avviso è finalizzato al reperimento delle manifestazioni di interesse di operatori economici, in possesso dei requisiti di cui al successivo punto 4, da invitare alla successiva procedura negoziata telematica per l'affidamento di "FORNITURA DI UN NATANTE TIPO RHIB (BATTELLO PNEUMATICO A CHIGLIA RIGIDA) DA 6,80 A 7,40 m (CLASSE BRAVO)", ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. e) del D. Lgs n. 36/2023 (d'ora in avanti Codice).

La procedura negoziata sarà aggiudicata facendo ricorso al criterio **dell'offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi e per gli effetti dell'art. 108, comma 2, del Codice.

Gli operatori economici che avranno inoltrato la manifestazione di interesse di cui al presente avviso verranno invitati alla successiva procedura negoziata tramite R.d.O. (Richiesta di Offerta) da esperirsi esclusivamente sulla piattaforma in utilizzo presso l'Ente parco nazionale del Gargano denominata "TRASPARE".

Le istruzioni per la registrazione e l'utilizzo della piattaforma sono disponibili sul sito internet <https://parcogargano.traspares.com>. A tal fine si precisa che, a seguito della scadenza del termine fissato per la partecipazione al presente avviso, la stazione appaltante procederà all'attivazione della successiva procedura negoziata e ad invitare esclusivamente gli operatori economici che hanno manifestato interesse alla partecipazione e che siano regolarmente iscritti a detta piattaforma di e-procurement. Gli operatori economici che hanno manifestato interesse alla partecipazione al presente avviso e che successivamente, alla data dell'attivazione della procedura negoziata, non risulteranno iscritti alla medesima piattaforma di e-procurement verranno considerati rinunciatari senza che i medesimi potranno sollevare eccezioni e/o riserve nei confronti della stazione appaltante.

La procedura negoziata riguarderà l'affidamento della fornitura di UN NATANTE TIPO RHIB (BATTELLO PNEUMATICO A CHIGLIA RIGIDA) DA 6,80 A 7,40 m (CLASSE BRAVO)", secondo le specifiche tecniche di seguito indicate.

Il presente avviso ha perciò scopo esclusivamente esplorativo, senza l'instaurazione di posizioni giuridiche o obblighi negoziali nei confronti dell'Amministrazione, la quale si riserva la possibilità di



ENTE PARCO NAZIONALE  
DEL GARGANO

[www.parcogargano.it](http://www.parcogargano.it)

Via Sant'Antonio Abate, 121  
71037 Monte Sant'Angelo (FG)

PEC: [protocollo@pec.parcogargano.it](mailto:protocollo@pec.parcogargano.it)

Tel. 0884/568911 C.F. 94031700712  
Fax. 0884/561348 P.IVA 03062280718

Codice Univoco: UFPDD2

sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato e di non dar seguito all'indizione della procedura negoziata per l'affidamento del servizio di cui all'oggetto, senza che gli aspiranti concorrenti possano vantare alcuna pretesa.

Il presente avviso non vincola l'Ente parco nazionale del Gargano a dar seguito alla procedura stessa qualora dovessero rendersi disponibili convenzioni stipulate da centrali di committenza aventi ad oggetto le forniture in parola per cui risulti più conveniente l'adesione alle stesse.

Si invitano, pertanto, gli operatori economici, interessati a partecipare alla procedura, a presentare, con le modalità di seguito indicate, manifestazione di interesse ad essere invitati.

Il presente avviso pubblico di manifestazione d'interesse ha, pertanto, natura di atto prodromico alla successiva procedura negoziata.

Si forniscono, di seguito, le informazioni utili per la manifestazione d'interesse, che costituiscono elementi a base della documentazione della successiva procedura.

## 1 - AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE E PUNTI DI CONTATTO

**Ente appaltante:** Ente parco nazionale del Gargano - Via Sant'Antonio Abate n. 121 – 71037 Monte Sant'Angelo (FG), codice fiscale n. 94031700712 - P. Iva n. 03062280718 - Tel. 0884568911-38.

Il Responsabile unico del procedimento (RUP), ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, è il Dott. Vincenzo Totaro, responsabile dell'Area AOO\_02 "Risorse umane, appalti e contratti, informatizzazione".

Sito internet: <http://www.parcogargano.it>.

E-mail: [vincenzototaro@parcogargano.it](mailto:vincenzototaro@parcogargano.it).

PEC: [protocollo@pec.parcogargano.it](mailto:protocollo@pec.parcogargano.it).

Ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

## 2 - OGGETTO DELL'APPALTO DI SERVIZI

### Descrizione.

L'appalto ha per oggetto fornitura di n. 1 (uno) battello pneumatico a chiglia rigida (RHIB) professionale da 6,80 a 7,40 mt. (CLASSE BRAVO), certificazione di costruzione in attinenza alla categoria di Progettazione "Categoria B" della DIRETTIVA 2013/53/UE, nuovo di fabbrica ed attrezzato per il trasporto di persone, da utilizzarsi per attività operative di controllo in mare.

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Lunghezza fuori tutto (secondo normativa ISO8666): mt. 6,80 – 7,40.
- Larghezza massima (secondo normativa ISO8666): mt. 2,30 – 2,55.
- Eventuali limiti di pescaggio: //.
- Limiti di peso://.
- Velocità massima: 35 nodi con dislocamento a pieno carico (con 2 persone di equipaggio, pieno di liquidi e lubrificanti, allestimento completo delle dotazioni a corredo nonché della strumentazione completamente funzionante).
- Autonomia: 120 Nm alla velocità di crociera di 25 knots.
- Equipaggio e trasportati: equipaggio 2, trasportati min n. 4.
- Scafo: con chiglia rigida a "V" profonda in vetroresina (VTR).
- Certificazioni: categoria B DIRETTIVA 2013/53/UE.

### REQUISITO TECNICO-OPERATIVO

- Categoria e Normativa di progettazione: certificazione di costruzione in attinenza alla categoria di Progettazione "Categoria B" della "DIRETTIVA 2013/53/UE DEL PARLAMENTO



EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 20 novembre 2013 relativa alle imbarcazioni da diporto e alle moto d'acqua e che abroga la direttiva 94/25/CE sue successive modificazioni ed integrazioni;

- Autonomia: con stato del mare 3 e dislocamento a pieno carico ed alla velocità corrispondente a quella di crociera dovrà risultare non inferiore a 120 (centoventi) miglia.
- Scafo con chiglia rigida a "V" profonda, in Vetrosesina (VTR) colore bianco RAL 9003 la cui chiglia dovrà essere opportunamente protetta da eventuali urti per spiaggiamenti e presa da costa alta.
- Trattamento dello scafo con antivegetativa ecocompatibile a basso rilascio di biocidi.
- Ponte di coperta realizzato in VTR colore bianco RAL 9003 con antisdrucchiolo; rivestita in gomma, colore bianco capace di mitigare vibrazioni e ridurre impatti; a prora dovrà essere realizzato un gavone con chiusura stagna per contenere ancora, lunghezze catena, cima, dotazioni e materiali vari.
- Consolle posteriore in VTR completamente stagna di colore bianco RAL 9003, dotata di vano porta oggetti anch'esso stagno con apertura verso poppa, completa di: parabrezza frangivento in plexiglass antiriflesso fumè, timoneria a volante, tientibene, indicatori (livello carburante, comandi dei TRIM, angolo di barra, conta ore di moto dei motori; tensione delle batterie, inserzione/disinserzione batteria, contagiri dei motori, arresto di emergenza/forcelle di sicurezza), display motore – radar – ecoscandaglio – cartografia – solcometro, bussola magnetica, Warship AIS classe A tipo AMW 1103 CRYPTO C9, presa elettrica per accendisigari a 12 Volt e presa da terra sul lato sinistro della consolle.
- Tubolari di colore arancio RAL 2008 con almeno 6 compartimenti stagni indipendenti, dotati di valvole di gonfiaggio/sgonfiaggio e sovrappressione con rivestimento esterno in Hypalon e rivestimento interno in Neoprene e trama Poliestere (da preferire) o Poliammide di almeno 1.850 dtex. Sui tubolari dovrà essere installato un ampio parabordo laterale applicato longitudinalmente ad almeno quadruplo profilo di colore nero. Inoltre sullo stesso dovranno essere applicati n° 4 tientibene di colore nero. Sul tubolare dovranno essere riportate delle scritte catarifrangenti di colore bianco RAL 9003 indicanti la scritta " \_\_\_\_\_ " sui lati dx e sx a centro battello e la sigla identificativa del battello (GC BXXX) da posizionare a proravia dello stesso anch'essa sui lati dx e sx, entrambi delle dimensioni di 14 cm di altezza e comunque proporzionate alla grandezza del tubolare. Nella zona prodiera dovrà essere presente una guida/rinforzo o altro espediente che eviti il danneggiamento del tubolare durante le operazioni manuali di fonda e salpamento dell'ancora, oltre all'applicazione lungo tutto il tubolare di patches gommate di colore nero antiscivolo.
- Nr. 2 motori fuoribordo a benzina, 4 tempi, della potenza complessiva di 230 HP (n° due motori da 115 HP cadauno), comandati da due manette analogiche con possibilità di portare la conduzione di entrambi i motori (acceleratore e trim) con manetta singola, prodotti da aziende leader nel settore che abbiano una capillare rete di assistenza su tutto il territorio nazionale.
- Serbatoi del combustibile: strutturali, ispezionabili ed amovibili su necessità, installati per quanto possibile in posizione baricentrica del Rhib. Il materiale del serbatoio dovrà risultare idoneo all'impiego, dovrà garantire l'assenza di formazione batterica o di flora, non dovrà produrre condensa al suo interno e dovrà essere realizzato ed installato in maniera antiesplodente. Sono accettati materiali metallici e non.
- Sistema di sollevamento per alaggio e varo tipo a "ragno".

- Sistemazioni per il traino/rimorchio: nella zona prodiera dovrà essere installata una bitta rinforzata in acciaio inox AISI 316L fissata all'estrema prora da utilizzarsi sia per l'ormeggio che per il rimorchio del battello stesso; a poppa dovranno essere installate idonee bitte/galliche/golfari per dare rimorchio con il sistema a patta d'oca.

#### ALLESTIMENTO ED APPARATI

- Lampeggiante blu a led e sirena bitonale.
- Radio VHF/FM IMM DSC di tipo marino (con canali Alfa, Bravo e Charlie) ed antenna VHF, dotata di microtelefono, cassa acustica stagna, antenna con copertura omnidirezionale e con potenza Rf max di almeno 25Watt.
- Sistema integrato touch 12" con radar broadband stato solido arpa 100 bersagli con GPS cartografico con cartografia Mediterraneo.
- Ecoscandaglio.
- Nr. 6 sedili di cui n.2 per pilota e navigatore modello Shock Absorber e nr. 4 tipo Jokey pod, per trasporto equipaggio. Smontando questi ultimi quattro sedili potrà essere agganciata con sistemi di aggancio in coperta nr.1 rastrelliera in acciaio inox AISI 316L amovibile per nr. 8 monobombole per operatori subacquei.
- Sistema Warship AIS tipo AMW 1103 CRYPTO C9 o equivalente comprensivo di propria antenna GNSS con sistema switch su display cartografia installato in apposito contenitore stagno.
- "Roll bar" poppiere, abbattibile, inclinato verso poppa e contenuto all'interno dei massimi ingombri trasversali del battello, realizzato in acciaio inox AISI 316L recante su entrambi i lati il logo " \_\_\_\_\_ ". Sullo stesso andranno posizionati: il parco antenne, radar, fanali di navigazione, faro a led di scoperta, sirena, lampeggiante, ecc.).
- Impianto elettrico con grado di protezione superiore o pari a IP67; n.4 batterie a gel da almeno 110Ah, di cui due dedicate all'avviamento dei motori, una ai servizi ed una per le situazioni di emergenza, connettori per uso marino. Le batterie devono essere intercambiabili.
- Un faro a led, di grande potenza, ruotabile e brandeggiabile comandabile dalla consolle.
- Sistema microfonico con uscita esterna per comunicazioni a breve distanza verso altre unità navali.
- Nr.2 bicchieri porta asta per bandiere di segnalazione.
- Nr.6 parabordi a cilindro (mis.F2) di plastica bianca con valvola di gonfiaggio, cima del diametro 10 mm. e lunghezza mt.2.
- All'interno del battello, dovranno essere presenti due sacche impermeabili per lato staccabili capaci di contenere materiale trasportato.

#### DOTAZIONI

Le seguenti dotazioni dovranno, per quanto possibile, trovarsi all'interno di idonee sacche stagne in PVC di colore arancioni provviste di manici e di chiusura ermetica. Tali sacche dovranno essere adeguatamente rizzate.

- dotazioni di sicurezza per navigazione entro 50 miglia dalla costa (inclusa n. 1 zattera oltre le 12 miglia per equipaggio di rispetto), secondo quanto previsto dalla normativa vigente;
- nr.1 ancora galleggiante e relativa cima;
- nr.4 cavi in nylon da almeno 14 mm, della lunghezza di mt.30;
- nr.1 cavo in nylon da rimorchio di mt.40 e carico di rottura non inferiore a Kg. 3.500;
- nr.1 "patta d'oca" per rimorchio con carico di rottura non inferiore a Kg. 3.500;



- nr.2 gaffe (mezzo marinaio) telescopiche da mt.1,80 in acciaio inox;
- nr.1 gavitello biconico arancione da 6 litri;
- nr.2 pagaie della lunghezza di almeno mt.1,5;
- nr.1 ancora tipo Danforth di adeguato peso, con mt.5 di penzolo di catena di acciaio inox e 50 metri di cavo;
- nr.1 sassola con bugliolo;
- nr.3 bandiere della Marina Militare Italiana in poliestere 30 x 45;
- nr.1 scandaglio a mano;
- nr.1 telone in nylon spalmato di PVC di colore arancione RAL 9008 in grado di coprire l'intero battello, riportante il logo \_\_\_\_\_ e la scritta \_\_\_\_\_ di colore bianco catarifrangente e vulcanizzate;
- nr.1 cappa in nylon spalmato di PVC colore bianco per consolle di guida (pilota e navigatore);
- nr.1 cassetta attrezzi USAG, stagna, completa degli utensili necessari alle principali azioni manutentive del battello;
- nr.1 cassetta pronto soccorso modello CP 4;
- nr.1 torcia portatile a led e con faro impermeabile a forte penetrazione;
- nr.1 scaletta flessibile e movimentabile, da installarsi sul lato dritto ovvero su quello sinistro del rhib per agevolare la salita dal mare dei naufraghi o operatori subacquei;
- nr.1 cavo elettrico da mt. 25 completo di prese per il collegamento elettrico alla presa da terra o da bordo;
- nr.1 prima dotazione lampade e fusibili;
- nr.1 rastrelliera in acciaio inox AISI 316L per n° 8 monobombole.
- nr.1 kit fanali di navigazione;
- nr.1 elettropompa pompa sentina;
- nr. 2 eliche di rispetto;
- n. 1 binocolo prismatico marino a tenuta stagna fino a 10 mt. di profondità con campo visivo ad almeno 1000 mt. 130 e fattore di luminosità 51;
- n. 1 VHF/FM portatile di tipo marino (con canali Alfa, Bravo e Charlie) completamente stagno categoria IP68;
- Per ciascun motore fuoribordo, come da standard di produzione di serie, dovranno essere forniti almeno:
  - ✓ nr.1 kit filtri vari (olio, benzina, aria, candele);
  - ✓ nr.1 kit anodi (qualora previsti dal costruttore);
  - ✓ nr.1 prima dotazione di liquidi refrigeranti e lubrificanti.
- Rimorchio omologato per trasporto stradale provvisto di argano idoneo alla manovra del battello da parte di un solo operatore, di adeguata portata in relazione al dislocamento del rhib (carrello a doppio asse da almeno 30 q.li totale).

#### TIPO SUPPORTO LOGISTICO

Dovranno essere garantiti, per un periodo di anni 2, tutti gli interventi per il ripristino dell'efficienza in caso di avaria ai sotto indicati apparati/impianti:

- apparato motore e relativi ausiliari;
- impianto elettrico;
- apparati di navigazione e radio;
- struttura di scafo e parti di allestimento.

Le attività sopra indicate dovranno essere effettuate presso la località di impiego dei RHIB.



## DOCUMENTAZIONE RICHIESTA IN SEDE DI FORNITURA

Tutta la seguente documentazione dovrà essere in lingua Italiana e su supporto digitale formato Adobe Reader con modalità Optical Character Recognition (riconoscimento ottico dei caratteri) e possibilità di stampa e copia:

- Disegni di massima del battello con vista laterale e in pianta (scala 1:10), in duplice copia di cui una copia da inviare al Comando Generale - IV Reparto.
- Disegno strutturale del battello completo con relazione di calcolo.
- Diagrammi di stabilità del battello a pieno carico.
- Piano degli allagamenti, delle immersioni e delle spinte residue del battello in condizioni di pieno carico.
- Disegno dei tubolari e del sistema di ancoraggio degli stessi alla carena.
- Istruzioni per la rimozione e la sostituzione dei tubolari.
- Certificazione dei tubolari e loro sistema di ancoraggio.
- Omologazione CE.
- Omologazione kit sollevamento "ragno".
- Certificazione di conformità all'ordine.
- Garanzie di almeno 730 giorni per tutto il materiale di fornitura e di 1.825 giorni per l'incollaggio delle parti in gomma dell'intera fornitura.
- Dovranno essere rilasciati i certificati di collaudo e di conformità del sistema di sospensioni (golfari).
- Manuale del proprietario in lingua italiana come da normativa 2003/44/CE.
- Certificato d'uso del motore di propulsione.
- Apparato di propulsione: Manuale di officina; Monografia del manutentore; Catalogo parti di ricambio e relativo listino prezzi come da casa madre; Disegni e relativi esplosi; Piano delle manutenzioni programmate e piano di risoluzione delle principali avarie con indicazione e descrizione delle ore uomo necessarie, del numero e delle conoscenze degli operatori addetti alla risoluzione della problematica, della strumentazione ed attrezzature necessarie, delle singole azioni da eseguire per arrivare alla risoluzione della problematica;
- Libretto d'uso e manutenzione.

## COLLAUDO

In base ai Test Memoranda si dovrà procedere alle seguenti verifiche:

A terra:

- ✓ Verifica preliminare dimensionale e del peso del battello scarico e asciutto.
- ✓ Verifica preliminare di tutti gli impianti e macchinari di bordo: apparato di propulsione, impianto elettrico, antincendio, esaurimento sentina, allarmi, comandi di emergenza, sistemazioni con riscontro del perfetto funzionamento.
- ✓ Prove di installazione e di rimozione dei sedili Jockey Pod sul battello.
- ✓ Verifica montaggio/fissaggio rastrelliera kit bombole. Verifica di tutta la documentazione a corredo.

In banchina:

- ✓ Prova impianti/macchinari.
- ✓ Verifica tenuta stagna di tutta la strumentazione (lavaggio con manichetta).
- ✓ Verifica di tutte le dotazioni e loro funzionamento.

In mare:

- ✓ Prova di velocità alla massima potenza, con battello a pieno carico e con tutti i sedili Jockey Pod installati.





- ✓ Prove evolutive a varie andature (inclusa anche la velocità max), con battello a pieno carico e con tutti i sedili Jockey Pod installati.
- ✓ Prove di navigazione alle varie andature e con battello a pieno carico e con tutti i sedili Jockey Pod installati.
- ✓ Prove di rimorchio a velocità almeno di 5 nodi e mare 2, con battello a pieno carico e con tutti i sedili Jockey Pod installati.
- ✓ Verifica dell'autonomia contrattuale alla velocità di crociera con battello a pieno carico e tutti i sedili Jockey Pod installati.
- ✓ Verifica dell'autonomia alla velocità massima con battello a pieno carico e tutti i sedili Jockey Pod installati.
- ✓ Prove di alaggio e varo del battello a pieno carico con il sistema di sospensiva a "ragno".
- ✓ Prove evolutive a varie andature (inclusa anche la velocità max) con n.6 persone imbarcate e senza i 4 Jockey Pod prodieri.

### **ALTRO**

Sono incluse nella fornitura le Spese di trasporto, Omologazione, collaudo, immatricolazione (ove prescritto dalla normativa di settore), rilascio delle certificazioni di sicurezza e di conformità, licenze e marcature prodromiche alla navigazione e trasporto.

### **MODALITÀ DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA**

La fornitura sarà comprensiva di ogni allestimento rispondente alle caratteristiche tecniche minime di cui sopra e dovranno rispettare tutte le norme in materia d'omologazione automezzi per trasporto vigenti all'atto della consegna, e in particolare: a) prescrizioni stabilite dal Codice della Strada; b) norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti; c) norme in materia di contenimento delle emissioni sonore prodotte da veicoli a motore; d) omologazione del gancio traino. I veicoli dovranno essere omologati in Italia alla data della consegna.

Il progetto e la realizzazione costruttiva del mezzo oggetto di fornitura deve essere curata per conseguire livelli di affidabilità il più possibile elevata dei vari organi e ridurre al minimo guasti, disservizi, interventi manutentivi e rendere i beni pienamente idonei al servizio cui sono destinati; rimane nella piena competenza e responsabilità della ditta fornitrice l'elaborazione dei calcoli, progetti e disegni delle parti dei mezzi e attrezzature, per la loro completa rispondenza all'idoneità al servizio. Il mezzo dovrà essere dotato dei dispositivi idonei per la sicurezza del lavoro e della circolazione in mare e per strada ed essere conforme alle norme generali di sicurezza ed ergonomia. L'attrezzatura e gli allestimenti debbono essere progettati e realizzati in conformità alla normativa nazionale ed eurounitaria vigente, nessuna esclusa. Gli accessori, gli impianti e i dispositivi di gestione e regolazione installati dovranno essere realizzati secondo i migliori standard qualitativi ed essere conformi a quanto previsto dalle normative vigenti; le caratteristiche di costruzione, montaggio e omologazione dovranno essere conformi a quanto stabilito dalle norme tecniche di riferimento.

La fornitura dovrà comprendere:

- costruzione o fornitura del natante nuovo di fabbrica;
- allestimento completo secondo le specifiche tecniche;
- consegna franco destino presso la sede indicata dall'Amministrazione;
- omologazione, collaudo e verifica di conformità;
- immatricolazione, se necessario;
- rilascio di manuali d'uso e manutenzione;
- garanzia minima di 24 mesi sul natante e sulla motorizzazione, decorrente dalla data di rilascio del certificato di verifica di conformità della fornitura, comprensiva di pezzi di



ricambio di qualunque tipo, manodopera, spese di viaggio e trasferta dei tecnici in caso di intervento presso le Isole Tremiti.

**DENOMINAZIONE CONFERITA ALL'APPALTO DALL'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:** Procedura negoziata telematica per l'affidamento della **"FORNITURA DI UN NATANTE TIPO RHIB (BATTELLO PNEUMATICO A CHIGLIA RIGIDA) DA 6,80 A 7,40 m (CLASSE BRAVO)"**.

**Tipo di appalto:** fornitura di beni

**Luogo principale di prestazione della fornitura:** Isole Tremiti (FG).

**Termini espletamento della fornitura:** La fornitura in oggetto sarà effettuata entro e non oltre 120 giorni, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.

Il battello e le relative dotazioni ed accessori, favorevolmente collaudato, verrà recapitato, a cura e spese della ditta aggiudicataria, entro 30 giorni solari dalla ricezione della comunicazione dell'esito positivo delle prove da parte dell'Amministrazione presso il porto di Termoli, o presso altra sede sul territorio nazionale che verrà successivamente indicata.

### 3 - IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo complessivo a base d'asta ammonta ad € 145.000,00. L'importo a base di gara è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze. L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00 Iva e/o altre imposte e contributi di legge esclusi e non è soggetto a ribasso (cfr. art. 26, comma 3-bis, del D. Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008).

### 4 - SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare Operatori Economici in forma singola o associata.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 67 e 68 del Codice. I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, del Codice che intendono eseguire le prestazioni tramite i propri consorziati sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

Il concorrente che partecipa alla gara [in una delle forme di seguito indicate] è escluso nel caso in cui l'Amministrazione accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili ad un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- ✓ partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti);
- ✓ partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale: o partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata;
- ✓ partecipazione di un consorzio che ha designato un consorziato esecutore il quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

#### 4.1. Requisiti generali

I concorrenti, per poter partecipare alla successiva procedura negoziata, dovranno risultare in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice nonché degli ulteriori requisiti indicati nel presente articolo.

Sono ammessi a presentare l'istanza di manifestazione d'interesse gli operatori economici in possesso





dei seguenti requisiti:

1. insussistenza delle cause di esclusione automatica di cui all'art. 94 del Codice;
2. assenza delle condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 165/2001 e di divieti a contrattare con la pubblica amministrazione ai sensi della normativa vigente.

#### **4.2. Requisiti di idoneità professionale**

A pena di esclusione, ai sensi dell'articolo 100, comma 3 del Codice dei Contratti l'operatore economico dovrà risultare in possesso dell'iscrizione nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per attività pertinenti anche se non coincidente con l'oggetto dell'appalto. All'operatore economico di altro Stato membro non residente in Italia è richiesto di dichiarare, ai sensi del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445, di essere iscritto in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato II.1.1.

#### **4.3. Requisiti di capacità economica e finanziaria**

La stazione appaltante, richiedendo i servizi da affidare un minimo di stabilità e capacità sotto il profilo economico-finanziario, ritiene necessario introdurre il requisito di capacità economica finanziaria.

Ai sensi dell'art. 100, comma 11, del Codice, possono partecipare alla gara gli operatori economici che hanno quale requisito di capacità economica e finanziaria un fatturato globale almeno doppio del valore stimato dell'appalto, maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti a quello di indizione della procedura.

#### **4.4. Requisiti di capacità tecnica e professionale**

Ai sensi dell'art. 100, comma 11, del Codice, possono partecipare alla gara gli operatori economici che hanno quale requisito di capacità tecnica e professionale aver eseguito negli ultimi dieci anni dalla data di indizione della procedura di gara, almeno n. 5 contratti analoghi a quello in affidamento anche a favore di soggetti privati.

#### **4.5. Verifica dei requisiti autocertificati**

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE). L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.

### **5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE**

Gli operatori economici interessati ad essere invitati alla successiva procedura negoziata possono inviare la propria richiesta utilizzando il modulo allegato che deve pervenire entro e non oltre le ore **13.00** del giorno **23 gennaio 2026**, pena il mancato invito alla successiva procedura negoziata telematica, esclusivamente a mezzo posta elettronica certificata (PEC) utilizzando l'indirizzo: [protocollo@pec.parcogargano.it](mailto:protocollo@pec.parcogargano.it) ed avendo cura di indicare nell'oggetto "**Manifestazione di interesse per l'affidamento fornitura di un natante tipo RHIB (battello pneumatico a chiglia rigida) da 6,80 a 7,40 m (classe bravo)**".

L'invio della candidatura è a totale ed esclusivo rischio del mittente e rimane esclusa ogni responsabilità dell'Amministrazione ove, per qualsiasi motivo, l'istanza non pervenga entro il previsto termine di scadenza all'indirizzo di destinazione.

Il termine di presentazione della candidatura è perentorio e farà fede la data e l'ora indicati dal sistema di posta elettronica certificata.



A pena di nullità, la dichiarazione di manifestazione di interesse dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'operatore economico, corredata da copia fotostatica di un documento d'identità del sottoscrittore o di un documento di riconoscimento equipollente in corso di validità. In alternativa, è ammessa la sottoscrizione mediante firma digitale.

In ogni caso ed a pena di esclusione, detta manifestazione di interesse dovrà essere redatta secondo il modulo allegato (**Allegato A**).

Non sono ammesse candidature aggiuntive o sostitutive pervenute dopo la scadenza del termine di ricezione indicato nel presente Avviso.

**All'istanza di candidatura non dovrà essere allegata alcuna offerta economica, pena l'esclusione.**

Il termine per il ricevimento delle richieste di chiarimenti e/o quesiti è fissato improrogabilmente per il giorno 16/01/2026, entro e non oltre le ore 14:00, pena l'irricevibilità, mentre il termine ultimo per la pubblicazione delle risposte da parte della stazione appaltante è fissato per il giorno 19/01/2026, entro le ore 14:00. Si precisa che la richiesta di eventuali chiarimenti e/o quesiti deve pervenire esclusivamente mediante comunicazione a mezzo posta elettronica certificata (protocollo@pec.parcogargano.it) con l'esclusione di qualsiasi altra modalità, pena l'irricevibilità. Eventuali richieste pervenute oltre tale termine e/o con modalità difforme da quella indicata dalla stazione appaltante nel presente avviso non verranno prese in considerazione.

Le relative risposte ai quesiti e/o chiarimenti verranno pubblicate, in forma anonima, esclusivamente sul sito web della stazione appaltante, nell'apposita sezione "Bandi di gara e contratti", senza che al soggetto richiedente venga comunicato null'altro. A tal fine sarà cura del soggetto richiedente prenderne visione. Rimane a rischio del soggetto richiedente la mancata visione delle risposte ai chiarimenti e/o quesiti richiesti e, qualora in sede di gara tale elemento pregiudichi l'offerta fatta, lo stesso non avrà nulla a pretendere nei confronti della stazione appaltante, anche qualora ne dovesse derivare l'esclusione dalla gara stessa.

Qualora, anche a seguito di osservazioni presentate da concorrenti, emergano irregolarità, l'Ente, in via di autotutela, si riserva di correggere e/o integrare il presente avviso e gli altri documenti in caso di errori o di contrasti e/o carenze rispetto a quanto previsto dalla normativa vigente in tema di appalti pubblici. Le correzioni e/o integrazioni verranno comunicate a tutti i concorrenti esclusivamente mediante la medesima modalità prevista per le risposte ai quesiti.

Per eventuali chiarimenti di natura procedurale-amministrativa e per informazioni tecniche il concorrente ci si potrà rivolgere al RUP sempre mediante posta elettronica certificata (protocollo@pec.parcogargano.it) con l'esclusione di qualsiasi altra modalità.

Nella manifestazione d'interesse, debitamente compilata e firmata, gli operatori economici dovranno dichiarare:

1. l'interesse a essere invitati all'eventuale procedura negoziata ex art. 50, comma 1, lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023;
2. di possedere - o singolarmente o in qualità di mandatario di costituito/constituendo RTI - tutti i requisiti richiesti, così come individuati nel relativo paragrafo del presente avviso;
3. di aver preso conoscenza ed accettare, senza riserva alcuna, le condizioni dettate dall'avviso e dalla documentazione prodotta. Ai fini dell'invito alla successiva procedura negoziata si precisa che non verranno prese in considerazione le richieste non pervenute attraverso la piattaforma telematica "TRASPARE".

## 6 - INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE

La scrivente Amministrazione non intende limitare il numero degli operatori economici da invitare alla procedura in oggetto, non predeterminando il numero massimo degli inviti. Saranno pertanto invitati a presentare offerta tutti gli operatori economici che abbiano presentato tempestiva e



adeguata manifestazione di interesse, senza alcuna limitazione e/o restrizione in ordine al numero di operatori economici. Qualora manifestino interesse un numero di operatori inferiore a cinque, la stazione appaltante non sarà tenuta ad integrare il numero degli invitati, in quanto l'avviso (finalizzato appunto alla ricerca sul mercato di operatori disponibili) avrà dato l'esito idoneo a soddisfare la condizione di esistenza di operatori sul mercato interessati alla procedura in questione.

## **7 - INDICAZIONI INERENTI LA SUCCESSIVA PROCEDURA NEGOZIATA**

L'eventuale successiva procedura negoziata sarà esperita ex art. 50, comma 1, lett. e), del Codice e sarà interamente svolta tramite la piattaforma "TRASPARE". Si precisa che per tutte le informazioni concernenti l'utilizzo della piattaforma "TRASPARE" e le problematiche tecniche ad essa relative occorrerà rivolgersi all'apposito servizio di call center dedicato agli operatori economici.

La procedura sarà aggiudicata mediante ricorso al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'articolo 108, comma 2, del Codice.

Si precisa che il termine previsto per la formulazione dell'offerta di cui alla successiva procedura negoziata è stabilito in massimo venti (20) giorni.

Nella lettera di invito di cui alla successiva procedura negoziata saranno ulteriormente specificate le condizioni contrattuali, i criteri per la valutazione delle offerte, il dettaglio di tutte le prestazioni/attività richieste e gli ulteriori documenti eventualmente da produrre.

Si precisa che il presente avviso è finalizzato esclusivamente alla formazione dell'elenco degli operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata. Il medesimo avviso ha validità massima di ventiquattro mesi decorrenti dalla data di scadenza prevista per l'inoltro delle relative manifestazioni di interesse. La Stazione appaltante si riserva la facoltà di indire la successiva procedura negoziata in qualsiasi momento.

Si precisa, altresì, che la successiva procedura negoziata verrà gestita dalla stazione appaltante interamente mediante l'utilizzo della piattaforma acquisti in uso presso l'Ente denominata "TRASPARE", ai sensi e per gli effetti di cui al vigente regolamento "*Regolamento per l'istituzione e la gestione telematica dell'elenco operatori economici da consultare per affidamenti di lavori, beni e servizi e l'utilizzo delle procedure di gara telematica*", approvato con deliberazione del Consiglio Direttivo n. 6 del 22/04/2020. Pertanto gli operatori economici interessati ad essere successivamente invitati alla procedura negoziata dovranno iscriversi alla medesima piattaforma nella categoria merceologica "FORNITURA UNITA NAVALI", sottocategoria "**MEZZI NAUTICI**", collegandosi al link <https://parcogargano.traspares.com/> e registrandosi, fermo restando che in merito alla partecipazione alla successiva procedura negoziata di cui al presente avviso devono risultare in possesso dei requisiti di cui al precedente paragrafo 4. L'operatore economico che all'atto dell'invito di cui alla successiva procedura negoziata non risulti iscritto alla piattaforma d'acquisti in uso presso l'Ente denominata "TRASPARE" verrà ritenuto rinunciatario e non potrà accampare diritti e/o pretese di sorta nei confronti della stazione appaltante per il mancato invito.

Resta inteso che la suddetta partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento delle forniture e dei servizi oggetto dell'appalto, che avverrà nei tempi previsti dal Codice (D. Lgs. n. 36/2023) e dalle procedure del mercato elettronico.

## **8 - RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO**

Il responsabile unico di progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è individuato nel Responsabile dell'Aera "*AOO\_02 Personale, appalti e informatizzazione*", Dott. Vincenzo Totaro.

## **9 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI E ACCESSO AGLI ATTI**



Ai sensi del Regolamento (UE) n. 2016/679, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza.

Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento di cui trattasi.

Il trattamento dei dati inviati dai soggetti interessati si svolgerà anche conformemente alle disposizioni contenute nel D. Lgs. 36/2023 per le finalità unicamente connesse alla procedura di affidamento del servizio.

Si informa che i dati dichiarati saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità ad essa connesse. I dati non verranno comunicati a terzi.

Il Responsabile del trattamento dei dati è individuato nella persona del Direttore f.f. dell'Ente, Dott. Vincenzo Totaro.

## 10 - PUBBLICAZIONE DELL'AVVISO

Come previsto dall'allegato II.1 al Codice il presente Avviso è pubblicato sul profilo di committente (<http://www.parcogargano.it>), nella sezione "Amministrazione trasparente", sotto-sezione "Bandi di gara e contratti" e - per mezzo della piattaforma "TRASPARE" - sulla Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell'ANAC, per quindici (quindici) giorni naturali e consecutivi.

L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Si allega:

Allegato A. Modello di manifestazione di interesse.

Il Responsabile Area AOO\_02

Dott. Vincenzo Totaro

Il Direttore f.f.

Dott. Vincenzo Totaro

Tit. 9.4/35

